

La ruche qui peut sauver l'abeille sauvage

Pollinisation Une société zurichoise propose de parrainer des abeilles sauvages en achetant une petite ruche pour son jardin ou son balcon. Pas de panique: elles ne piquent pas et ne nécessitent aucun effort.

Ivan Radja

ivan.radja@lematindimanche.ch

Des abeilles sur votre balcon, ça vous tente? Présenté comme ça, l'aspect dissuasif de la chose prédomine, mais la société Wildbiene + Partner, spin-off de l'EPFZ, qui a mis au point ce concept, sait ce qu'elle fait. Car il ne s'agit pas de n'importe quel spécimen: l'abeille maçonner, cornue (*Osmia cornuta*) ou rouge (*Osmia bicornis*) fait partie des 614 espèces d'abeilles sauvages présentes en Suisse, dont la moitié est menacée. Elle ne forme pas de colonie, ne produit pas de miel et surtout ne pique pas. C'est sur le gâteau, elle n'est pas attirée par les odeurs et laissera la famille manger en paix.

Le programme imaginé par Wildbiene + Partner vise à sauver les abeilles sauvages, à accroître leur population et à contribuer à la pollinisation naturelle, mise à

mal par le développement de l'agriculture et l'intensification de la production. Le principe est simple: pour la somme de 120 francs, vous achetez une maisonnette d'abeilles sauvages, la BeeHome simple, ou la BeeHome Observer, munie d'un tiroir qui permet d'observer l'intérieur (175 fr.). Vous la disposez dans votre jardin, sur votre balcon, à 50 cm du sol au minimum et de sorte qu'elle soit au soleil le matin. Les cocons qui y sont entreposés laisseront sortir des abeilles maçonnes qui vous tiendront compagnie durant les mois de mai et juin.

Elles butineront, se reproduiront et entreposeront les larves dans de petits cocons dotés en nectar. Fin juillet, les larves auront éclos, se seront transformées en chrysalides puis en abeilles, qui aussitôt entameront leur hibernation (la mère meurt au bout de 6 à 8 semaines). En



Grâce à la BeeHome, vous pouvez contribuer à sauver l'abeille maçonner pour 120 francs. DR

«**Tout le monde peut participer à la prolifération des abeilles sauvages et ainsi participer à une pollinisation durable**»

Thomas Strobl, cofondateur de Wildbiene + Partner

septembre vient le moment de renvoyer la maisonnette et les cocons à l'entreprise, qui se charge de nettoyer les cocons d'éventuels parasites et de les entreposer à température adéquate pour les longs mois d'automne et d'hiver. L'année suivante, la maisonnette vous est restituée avec de nouvelles abeilles, et la boucle est bouclée. «Le cercle est vertueux, car vous renvoyez toujours davantage d'abeilles que vous n'en avez reçu, et nombre d'entre elles sont

attribuées à des producteurs de fruits à des fins de pollinisation», explique Jana Ahlgrim, chargée de la communication. «Avec la BeeHome et le parrainage des abeilles sauvages, tout le monde peut activement participer à la prolifération des abeilles sauvages à la maison et ainsi à une pollinisation durable en Suisse», s'enthousiasme Thomas Strobl, cofondateur et directeur adjoint (MSc UZH Biologie).

Pour les exploitants intéressés, la start-up propose des ruches plus grandes, les BeeFarmers (350 cocons). Wildbiene + Partner donne aussi sur son site des conseils en matière de plantes et de fleurs à planter (y compris en pot) et à laisser fleurir dont les abeilles sont friandes. «Mais cela ne constitue en rien une obligation», souligne Jana Ahlgrim.

www.wildbieneundpartner.ch

Publicité

LA CONDUITE SÛRE RÉCOMPENSÉE.

**SAFETY-BONUS
FR. 2'000.-**



Levorg 4x4 dès Fr. 27'450.- et Outback 4x4 dès Fr. 39'950.- avec système d'assistance à la conduite EyeSight.

EyeSight
Driver Assist Technology

Subaru accorde la priorité à la sécurité. Au Japon, 84% de collisions par l'arrière en moins grâce à EyeSight.



Unique en son genre, le système d'assistance à la conduite EyeSight s'apparente à une paire d'yeux supplémentaire. Il travaille en effet avec deux caméras qui perçoivent des images tridimensionnelles en couleur. Le système analyse ces images pour déterminer la forme et la vitesse des objets identifiés, qu'il s'agisse de voitures, de deux-roues ou de piétons, et pour calculer la distance à laquelle ils se trouvent. Intégrant un régulateur de vitesse adaptatif, une alerte de dérive avec correction automatique de la trajectoire (Levorg), un assistant de maintien de la trajectoire, un assistant de freinage d'urgence et des assistants de protection anticollision et au démarrage, EyeSight renforce sensiblement le sentiment de sécurité. Il n'est donc guère étonnant que, dans le monde, plus d'un million d'automobilistes fassent confiance au système EyeSight de Subaru.

subaru.ch SUBARU Suisse SA, 5745 Safenwil, tél. 062 788 89 00. Concessionnaires Subaru: env. 200. multilease.ch. Prix nets conseillés sans engagement, TVA de 8% comprise. Les prix sont susceptibles d'être modifiés à tout moment. Modèle Levorg présenté: Levorg 1.6DIT AWD Luxury S, Lineartronic, 5 portes, 170 ch, catégorie de rendement énergétique G, CO₂ 164 g/km (36 g/km*), consommation mixte 7,1 l/100 km, Fr. 38'350.- (Safety-Bonus de Fr. 2'000.- déjà soustrait; peinture métallisée comprise). Modèle Outback présenté: Outback 2.5i AWD Luxury, Lineartronic, 5 portes, 175 ch, consommation mixte 6,9 l/100 km, Fr. 27'450.- (Safety-Bonus de Fr. 2'000.- déjà soustrait; en couleur Pure Red). Modèle Outback présenté: Outback 2.5i AWD Luxury, Lineartronic, 5 portes, 175 ch, consommation mixte 7,0 l/100 km, Fr. 45'250.- (Safety-Bonus de Fr. 2'000.- déjà soustrait; peinture métallisée comprise). Outback 2.5i AWD Swiss, Lineartronic, 5 portes, 175 ch, catégorie de rendement énergétique F, CO₂ 161 g/km (35 g/km*), consommation mixte 7,0 l/100 km, Fr. 39'950.- (Safety-Bonus de Fr. 2'000.- déjà soustrait; en couleur Venetian Red Pearl). Moyenne de toutes les voitures neuves vendues en Suisse (toutes les marques): CO₂ 134 g/km. *Emissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité.

SUBARU
Confidence in Motion